

Was verstehen wir unter einem **AKTIV SITZ** ?

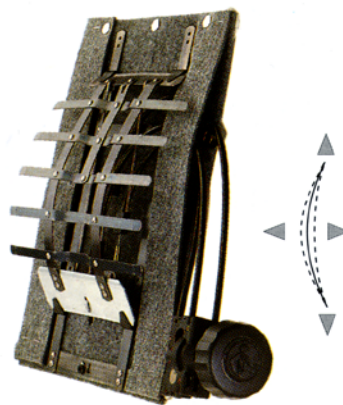
In Zusammenarbeit mit Spezialisten der Ergonomie, mit Größen der Fachmedizin und Entwicklern neuester Methoden der aktiven Revitalisierung, ist es uns nach Jahren der Erprobung und Wirkungsoptimierung gelungen, den weltweit einzigen Aktivsitz nach der Detensor Methode als exclusive Neuheit zu präsentieren.

Die Detensor Lamelle ist im Sitzteil so angeordnet, daß die Wirkungsrichtung zum Becken läuft. So wird die korrekte Beckenposition am Rückenteil des Sitzes zusätzlich stabilisiert.

Durch die Fahrbewegung werden Schwingungen und Stöße erzeugt, diese Kräfte wirken sich auf den Rücken (Wirbelsäule/Bandscheiben) negativ aus. Die **Detensor** Lamelle wirkt hier **PRO AKTIV** und wandelt diese aufgenommenen Kräfte in positive Entlastungskraft zum Kopf gerichtet um. Deutlich sichtbar sind hier auch die Luftkanäle, welche für eine permanente Luftzirkulation sorgen.



Bei der 4-Wege- **SCHÜKRA** kann millimetergenau die Wölbung sowie unabhängig die Höhen- und Tiefenposition eingestellt werden.



Das **Detensor** Lamellensystem **PRO AKTIV** – bildet mit der medizinisch ebenfalls bestätigten **SCHÜKRA** Lordosenstütze eine perfekte Wirkungskombination. So wird über die individuell eingestellte **SCHÜKRA** Lordosenstütze zugleich die Aktivwirkung der **Detensor** Lamelle reguliert.



Die neue Generation der BE-GE by König Aktivsitze verzichtet bewußt auf Elektronik und beschränkt sich bei der Bedienung und Verstellung auf das nützliche, sinnvolle und notwendige. Wo wir uns bei den BE-GE by König Modellen nicht beschränken, ist das Bestreben Ihnen für Ihren Rücken, Wirbelsäule und Bandscheiben das Beste zu bieten. Die Modelle der Serie 33-00 vereinen alles was zur aktiven Revitalisierung geeignet ist. Wir bieten den einzigen Fahrersitz, der in der exklusiven Kombination mit Detensor Lamellensystem und der weltweit anerkannten Schukra Lordosenstütze permanent aktiv für Ihren Rücken arbeitet. Das erschien uns wichtig!



Mit integr. Gurt Typ 33-10-S2  
Auf Wunsch mit 4-Wege  
Lordosenstütze S-4 Schukra (Option)



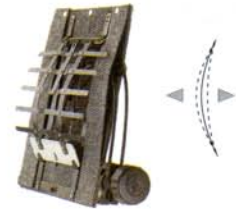
Ohne integr. Gurt Typ 22-00-S2  
Auf Wunsch mit 4-Wege  
Lordosenstütze S-4 Schukra (Option)

## Serienausstattung

Bei der reichhaltigen Serienausstattung müssen Sie im alltäglichen harten Einsatz auf nichts verzichten.

- Luftfedergestell mit feiner Gewichteinstellung
- Schnellentlüftung
- stufenlose Sitzneigungseinstellung
- stufenlose Höheneinstellung
- einstellbare Stoßdämpfer
- ausreichende Längsverstellung

## Schukra S-2



## Detensor



## einstellbare Sitztiefe



## einstellbare Seitenwangen



## einstellbare Kopfstütze (Option)

